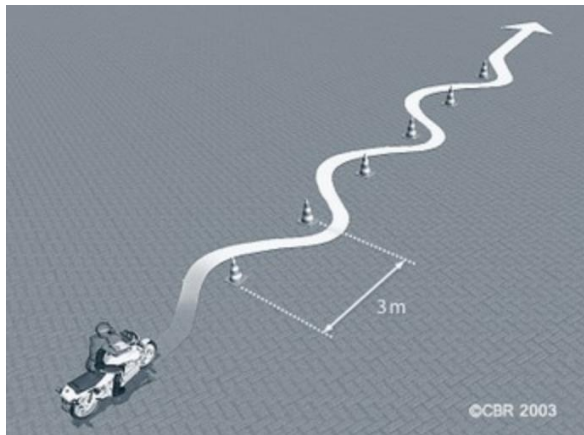


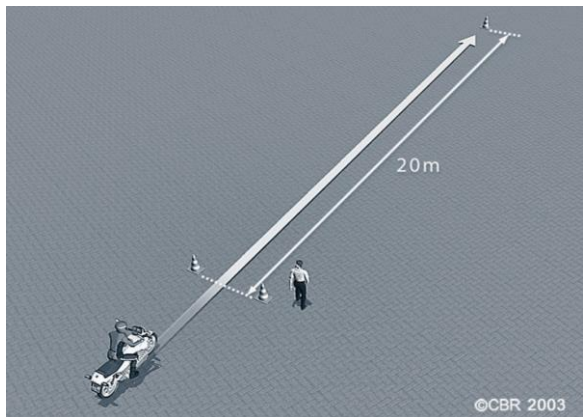
Lopen met de motor (**Verplicht**)

- Hand op de handrem
- Voorbij de kegel lopen
- Motor op de bok zetten
- Stoppen bij de kegel



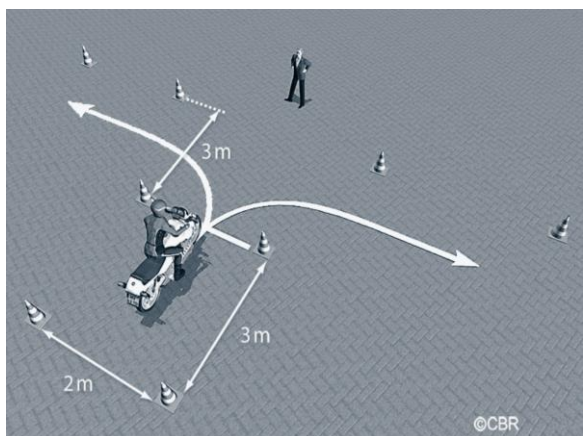
Korte Slalom (**Verplicht**)

- 1e versnelling
- Slippende koppeling
- 2000 toeren
- Met voetrem bij-remmen
- Recht vooruit kijken



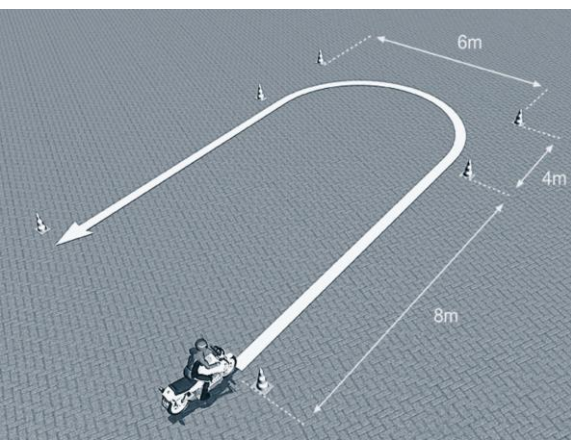
Stapvoets rijden

- 1e versnelling
- Slippende koppeling
- 2000 toeren
- Met voetrem bijremmen
- Recht vooruit kijken
- Schouder aan Schouder



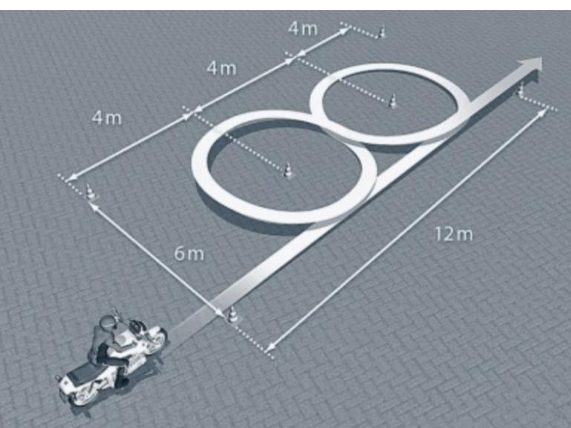
Wegrijden uit parkeerval

- 1e versnelling
- Voetrem bijremmen
- Recht vooruit kijken



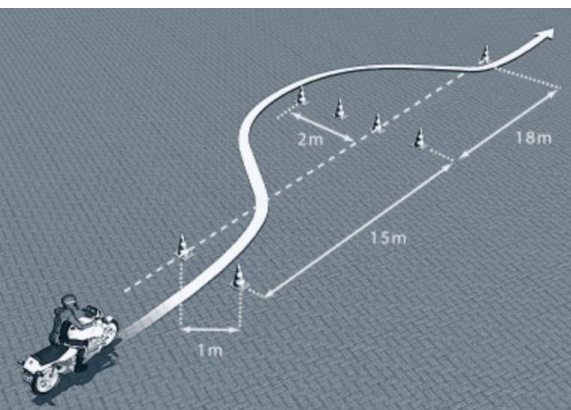
Halve draai

- 1e versnelling
- 2500 toeren
- Afremmen tot 2000 toeren met voetrem
- Door de bocht heen kijken
- Goed afschuinen
- Ongeveer 11 t/m 14 Km/u



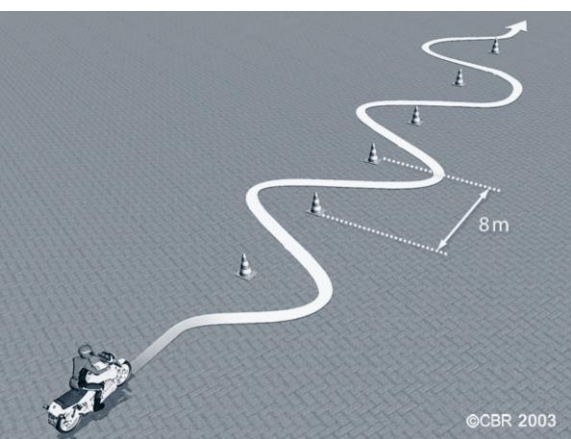
8 Draaien

- 1e versnelling
- 2500 toeren
- Afremmen tot 2000 toeren met voetrem
- Door de bocht heen kijken
- Goed afschuinen
- Ongeveer 11 t/m 14 Km/u



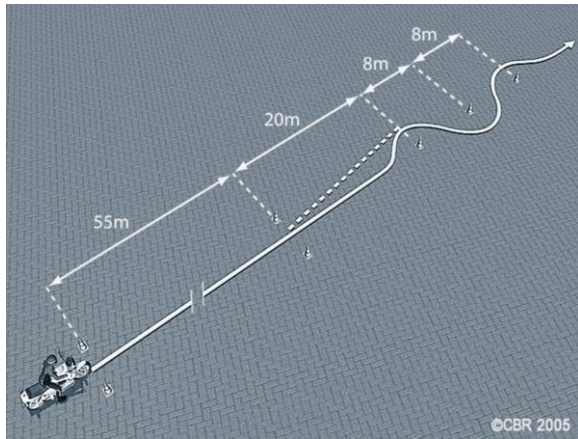
Uitwijk oefening **(Verplicht)**

- Min 50 Km/u (3e versnelling)
- Gas dicht na poortje
- Goed Afschuinen naar Links
- Goed afsuinen naar Rechts



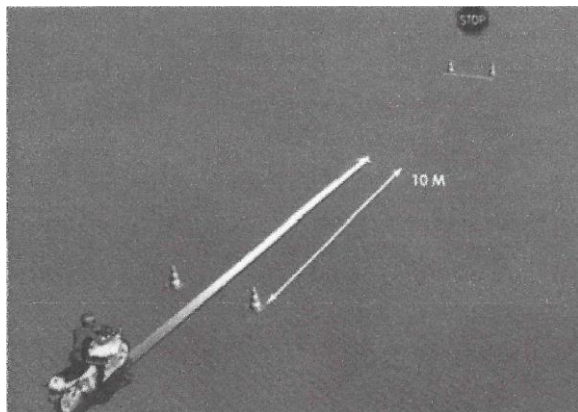
Snelle Slalom

- Min 30 Km/u (2e versnelling)
- Goed afschuinen
- Recht voor uit kijken
- Begin ruim op tijd



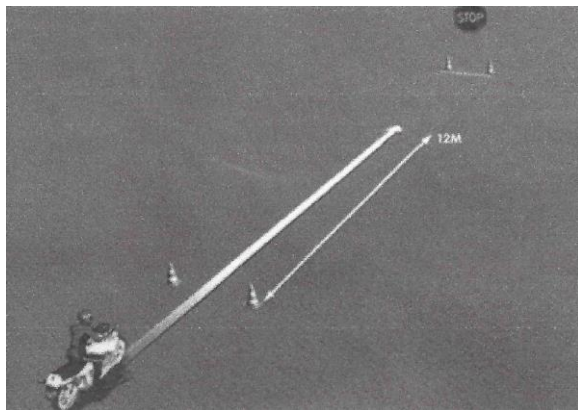
Vertragingsoefening

- Optrekken naar 50Km/u in 3e versnelling
- Bij poortje afremmen naar 25-30 Km/u
- Terug schakelen naar 2e vers.
- Gas, Rem, Koppeling los voor eerste kegel.
- Slalom met 30 Km/u, Op bouwen snelheid mag



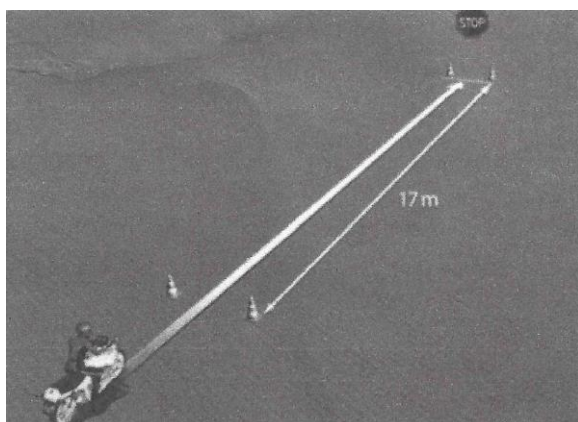
Noodstop **(Verplicht)**

- In versnelling 2 door naar 50Km/u Dan schakelen naar 3 en 50 blijven rijden
- Gas dicht na poortje
- Opbouwend Remmen
- Terug schakelen **MAG**
- ± 10 Meter



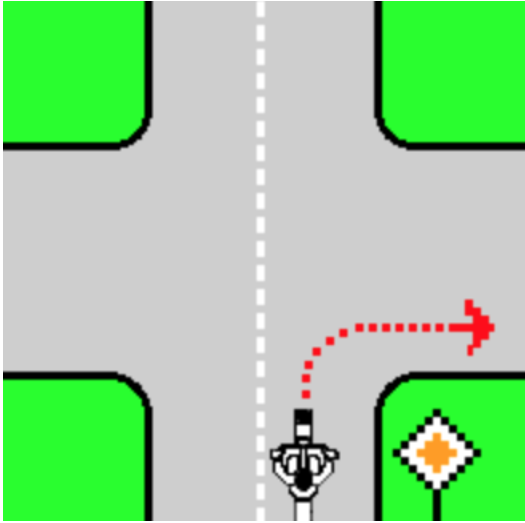
Stop Proef

- In versnelling 2 door naar 50Km/u, Dan schakelen naar 3 en 50 blijven rijden
- Gas dicht na poortje
- Opbouwend Remmen
- Terug schakelen **MOET**
- ± 12 Meter



Precisie stop

- In versnelling 2 door naar 50Km/u, Dan schakelen naar 3 en 50 blijven rijden
- Gas dicht na poortje
- Opbouwend Remmen
- Terug schakelen **MOET**
- In het poortje stilstaan



Bocht naar rechts

- Kijk in linker spiegel
- Kijk in rechter spiegel
- Kijk over je schouder (Dode hoek)
- Geef richting aan (Knipperlicht)
- Remmen tot ongeveer 30Km/u
- Terug schakelen naar 2e versnelling
- Kijk indien nodig (Gevoel)
- Bocht nemen midden in midden uit
- Zet knipperlicht uit.

BRAVOK (Controle motor)

- **B**anden/**B**randstof
 - Banden Voldoende op spanning
 - Ventiëldopje aanwezig
 - Voldoende Profiel (min. 1 cm)
 - Uitdroging van het banden rubber
 - Uitstekende delen (Zoals glas, scherven)
 - Brandstof kraan (on/off/pri)
 - Actie radius van motor (Met volle tank)
- Remmen
 - Voorrem (Vrije slag)
 - Slijtage remblokken (Remvloeistof)
 - Slijtage remschijf
 - Controle Lekkage (Leidingen, koppelingen)
 - Achterrem (Vrije slag)
 -
- Accu
 - Waar zit de accu
 - Accu bevestiging moet deugdelijk zijn
 - Geen roest op de accu polen
 - Vloeistof niveau mag niet te laag zijn
- Verlichting
 - Dim-licht, Groot-licht, Remlicht, Knipperlicht, seinlicht-knop
 - Remlicht-voetbediening
 - Remlicht-handbediening
- Olie
 - Motor rechtop in koude staat geeft een betrouwbare meting
- Ketting/Koeling
 - Spanning ketting
 - Is de ketting goed gesmeerd
 - Niveau van koelvloeistof
 - Is de radiator schoon en onbeschadigd

Afremmen

- Kijk in linker Spiegel
- Kijk in rechter spiegel
- Kijk over je schouder (Dode-hoek)

Remmen Algemeen (Gas los)

- Kijk in linker spiegel